# Rallye del Ticino 2015

## Jérémie Toedtli – Sabrina De Castelli

## Championnat Suisse Junior

## Compte rendu

## Juin

**Proche d'une nouvelle victoire mais l'électronique n'en a pas décidé ainsi !**

Le week-end dernier s'est déroulé le rallye du Tessin, troisième manche du championnat suisse junior. Ce petit rallye de 50 km, répartis sur deux spéciales de 7 kilomètres chacune, compte à part entière pour le championnat. C'est un rallye sprint, qu'il faut aborder sans retenue pour ne pas perdre du temps d'entrée de jeu.

Le week-end avant la course, nous avions réalisé une séance de réglages lors du slalom de Chamblon, présentant à peu de chose près la même qualité de routes, c'est-à-dire des bétonnées militaires. Nous étions très contents de la réaction de la voiture et partions confient pour le Tessin.

La première spéciale se déroule à la perfection, nous réalisons le meilleur temps avec près de 3 secondes d'avance sur nos concurrents. Cette spéciale de Valcolla est très rapide sur une route large et nous n'avions pas encore essayé nos réglages à haute vitesse. Il m'a fallu quelques virages pour bien sentir le comportement très particulier de la voiture, mais je m'y suis fait rapidement et les temps confirment mon analyse.

La deuxième spéciale se coure sur une place militaire, et est très technique avec de nombreuses épingles serrée et des petits trottoirs bien aiguisés. Pour aller vite dans une telle spéciale, il faut premièrement se rapprocher le plus possible des bordures, sans les toucher, ce qui occasionnerait immédiatement une crevaison et deuxièmement être efficace dans les épingles pour perdre le moins de temps. Je suis un peu trop prudent et me loupe dans une épingle, mais j'ai surtout une perte de puissance qui survient à moins d'un kilomètre de l'arrivée. Au final je concède 4 secondes sur mon plus farouche adversaire Cédric Althaus.

A l'assistance nous vérifions toutes les connexions électriques et tout semble normal. Le deuxième tour se passe sans encombre, on fait jeu égale dans la 3ème ES et on fait le meilleur temps dans la 4ème, aucune perte de puissance à signaler tout semble revenu dans l'ordre, nous menons le rallye avec 5 dixièmes d'avance.

Début des ennuis dans l'ES 5, la voiture se met en mode panne et malgré de multiples tentatives de changement de mode, rien à faire et cela se répétera dans la dernière spéciale. Heureusement pour l'honneur dans la 6ème ES, la voiture a fonctionné parfaitement et bien énervé par ces soucis électriques je donne tout ce que je peux et nous réalisons le meilleur temps absolu du R2, c'est hélas la seule bonne note du week-end puisqu'au classement général du championnat suisse junior, nous sommes relégué à la 3ème place, positon délicate pour le titre.